



Wird die neue Brücke auch einen Fuß- und Radweg haben?

Wird es einen Fuß- und Radweg auf der Strombrücke geben?

Die Brücke wird für Fuß- und Radverkehr nutzbar gemacht.

Wird der Fuß- und Radweg breiter als bisher?

Der Fuß-/Radweg im Bestand weist eine Breite von 2,65 m auf. In jedem Fall wird es beidseitig einen 3-m-breiten Betriebsweg geben, der für den Fuß- und Radverkehr freigegeben wird.

Wird es einen getrennten Rad-/Gehweg geben?

Wird es die Möglichkeit einer Radschnellweg oder Radvorrangroute geben?

Für die konkrete Ausgestaltung des Geh- und Radverkehrs auf der Autobahnbrücke und in Hinblick auf notwendige Mehrbreiten sind Abstimmungen mit der Stadt Bonn, der Zentrale der Autobahn GmbH des Bundes sowie dem Bundesverkehrsministerium notwendig.



Weitere Infos finden Sie unter
www.bonnbewegt.de